

Dedicated to People Flow™



EEN AANTREKKELIJKE EN DUURZAME OPLOSSING VOOR ELK INDUSTRIEEL GEBOUW

KONE Sectionale overheaddeuren

Hoogwaardige, slijtvaste deuren

KONE overheaddeuren zijn duurzame producten voor magazijnen, showrooms, logistieke centra, handels- en industriële gebouwen.

Verkrijgbaar met een breed scala aan kleuren, vensters en afwerkingen en eenvoudig te integreren in elk modern architectonisch ontwerp.

Het KONE deurblad biedt als buitendeur voor industriële gebouwen en magazijnen een goede geluids- en warmte-isolatie. Het KONE ‘Full Vision’ deurblad, voor showrooms of voor gebouwen waar veel mensen werkzaam zijn, biedt een goede zichtbaarheid en laat het daglicht binnen.

Veiligheid

KONE overheaddeuren worden volledig in overeenstemming met EN-13241 gebouwd. Ze voldoen aan de meest recente veiligheidseisen en garanderen een veilige en efficiënte beweging van gebruikers en goederen.

Energie-efficiënt

De KONE deurbladen hebben een constructie met sandwichpanelen die zorgt voor een uitstekende warmte-isolatie. KONE overheaddeuren kunnen met hun geavanceerde aandrijftechnologie ook de energie-efficiëntie verbeteren. Een snelle aandrijving verkort de openings- en sluittijden. Dat bespaart bijvoorbeeld het magazijnpersoneel tijd en vermindert het warmteverlies. Warmteverlies kan ook aanzienlijk worden gereduceerd met een afzonderlijke voetgangersdeur (loopdeur).

Duurzaam en functioneel bij elk weer

KONE overheaddeuren worden gebouwd met duurzame, krasvaste materialen. De buitenzijde van de deur is afgedicht om te voorkomen dat regenwater en wind door de aansluiting van het deurblad op de geleiding heen binnendringt. Verstevigingsprofielen zorgen ervoor dat de deur onder belasting niet kan vervormen, zelfs niet bij blootstelling aan harde wind.

KONE - uw betrouwbare partner

- People Flow®-expertise zorgt voor het veilig en efficiënt verplaatsen van personen en goederen in gebouwen
- Automatische deursystemen en lift- en roltrap-apparatuur en -diensten, alles onder één dak
- Knowhow over de totale levenscyclus: ontwerp, installatie, onderhoud en modernisering
- Kwaliteitsproducten (bijvoorbeeld TÜV-, ISO-goedgekeurd), gebouwd volgens alle toepasselijke normen en wetgeving
- Energie-efficiënte en modern uitziende deuren voor elk gebouw
- Preventief onderhoud door toegewijde en getrainde technici, snelle levering van reserveonderdelen

Preventief onderhoud

KONE onderhoudt het gehele scala aan deuren, poorten en rolluiken dat in industriële gebouwen en magazijnen wordt gebruikt. KONE Care-onderhoud is gebaseerd op preventief onderhoud, op het vinden en repareren van kleine onregelmatigheden voordat deze tot storingen kunnen leiden. De goed getrainde en toegewijde onderhoudstechnici van KONE staan tot uw dienst. Het KONE Customer Care Center staat klaar om u te helpen, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar.



De KONE overheaddeur biedt een goede warmte- en geluidsisolatie.



Het KONE ‘Full Vision’ deurblad biedt een goed zicht en laat het daglicht binnen.

Kies uw KONE overheaddeur

1. Kies het railsysteem. Dit wordt bepaald door de beschikbare ruimte boven de deuropening.	4. Kies de veiligheidsopties. Deze zijn afhankelijk van de werking van de deur en van uw behoeften.
2. Kies het type overheaddeur en de deurbladopties. Het KONE deurblad biedt warmte- en geluidsisolatie. Het KONE Full Vision deurblad biedt een goed zicht en laat het daglicht binnen.	5. Kies een toegangsdeur. Dat vermindert het gebruik van de hoofddeur, bespaart tijd en energie en vermindert het verlies van warmte uit het gebouw.
3. Kies de werking van de deur. Die is afhankelijk van de omvang van de deur en de mate van gebruik.	

Railsystemen

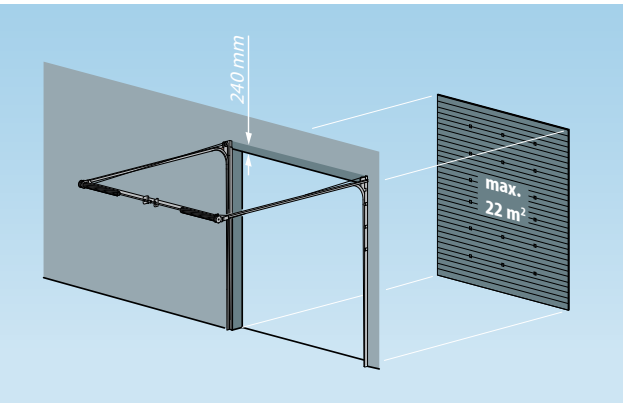
De keuze van het railsysteem wordt bepaald door de beschikbare ruimte boven de deuropening en de behoeften van de klant.

De vorm en afmetingen van de vereiste ruimte voor installatie worden bepaald door het type railsysteem. Het railsysteem dient gekozen te worden met zo weinig mogelijk verlies aan ruimte in het gebouw. In de praktijk betekent dit vaak dat het railsysteem zo dicht mogelijk tegen wand en dak moet worden gemonteerd. De opening moet helemaal vrij zijn als de deur volledig geopend is.

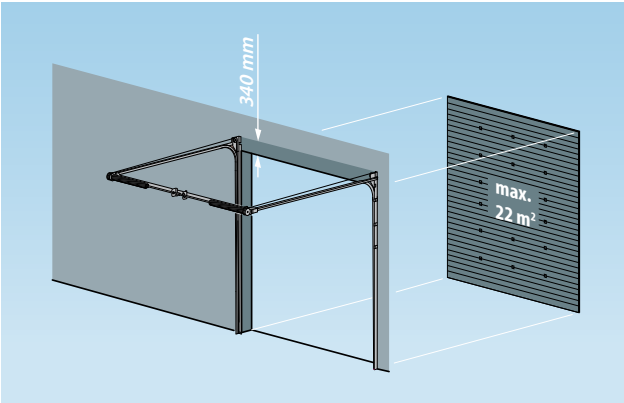


Railsysteem	T240	T 340	T 450	T 400	T 400hF	T 500	T 500 hF
Ruimte boven de opening	240 mm	340 mm	430 - 700 mm	700 - 4500 mm	1775- 4500 mm	CH* + 500	CH* + 500
Max. deuroppevlak	22 m²	22 m²	50 m²	50 m²	20 m²	28 m²	20 m²
Hoek van het dak	0° - 15°	0° - 30°	0° - 30°	0° - 30°	0° - 30°		
Veerpakket aan de wand bevestigd	Nee***	Ja***	Ja	Ja	Nee**	Ja	Nee**

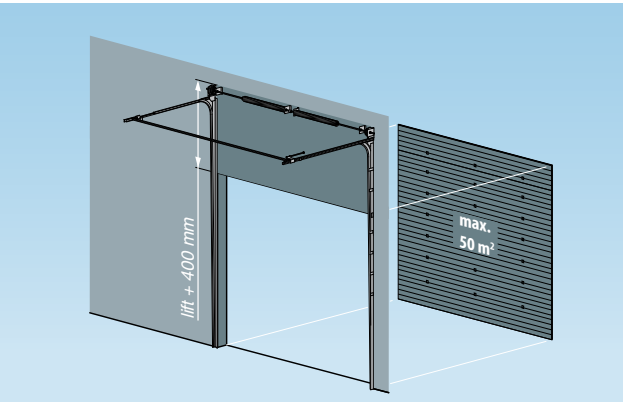
*CH=Vrije doorgangshoogte
**Bevestiging boven de horizontale geleiderail
*** Bevestiging achteraan de horizontale geleiderail



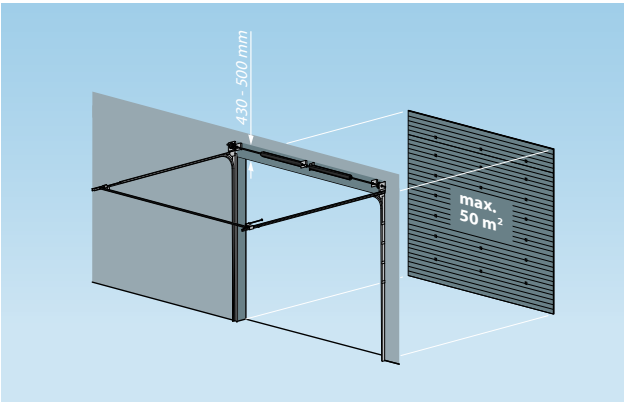
T240 Railsysteem
Beschikbare bovenruimte: 240 mm.
Dit systeem kan ook worden toegepast als de ruimte kleiner is dan 240 mm. In dat geval blijft de overheaddeur zichtbaar in de vrije doorgang als de deur volledig is geopend.



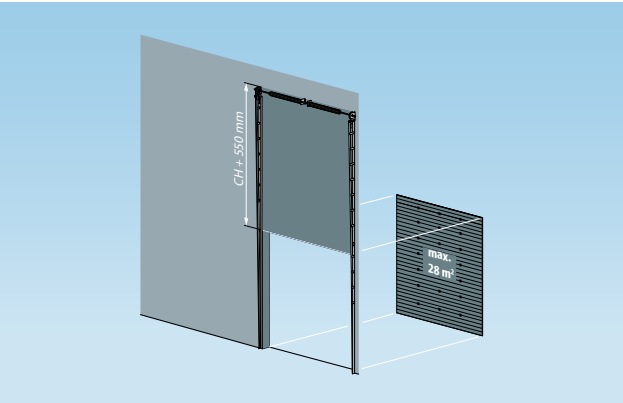
T340 Railsysteem
Beschikbare bovenruimte: 340 mm.
Dit is een uitstekende oplossing in het geval dat de beschikbare bovenruimte van 340 mm niet geschikt is voor andere railsystemen, bijvoorbeeld als zich boven de vrije doorgangshoogte een glaselement bevindt of de wand boven de opening bestaat uit schuimbeton.



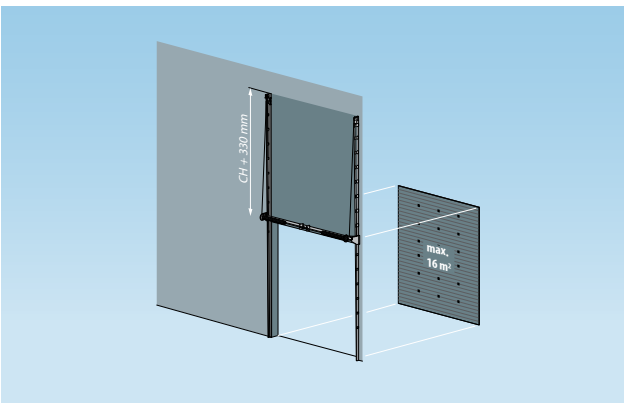
T400 Railsysteem
Beschikbare bovenruimte: 700 tot 4500 mm.
De verticale rails volgen de lijn van de wand en draaien daarna parallel aan het dak. Het veerpakket wordt net onder het dak aan de verticale wand gemonteerd.



T450 Railsysteem
Beschikbare bovenruimte: 430 tot 510 mm.
Het veerpakket wordt in dit geval aan de wand van het gebouw gemonteerd.



T500 Railsysteem
Dit railsysteem wordt toegepast als de beschikbare ruimte het toelaat dat de deur verticaal wordt geopend. Het veerpakket wordt aan de bovenkant van de rails tegen de wand bevestigd.



T500hF Railsysteem
Dit railsysteem wordt toegepast als de beschikbare ruimte het toelaat dat de deur verticaal wordt geopend. Het veerpakket wordt vastgezet op een montageset op ongeveer 500 mm boven de vrije doorgangshoogte. De deurbreedte mag bij toepassing van dit systeem niet groter zijn dan 4500 mm.

KONE overhaddeur

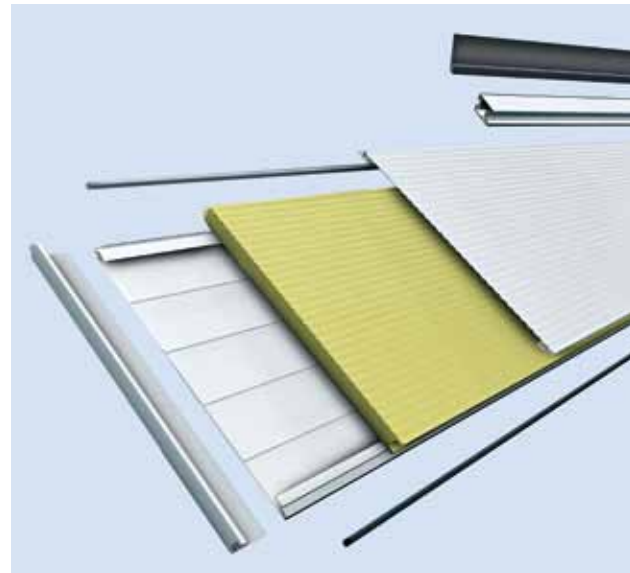
Het KONE overhaddeurblad biedt als buitendeur voor industriële gebouwen en magazijnen een goede geluids- en warmte-isolatie.

Paneelconstructie
De KONE panelen zijn gemaakt van CFK-schuim met een hoge dichtheid, gevat tussen twee stalen platen, en garanderen een maximale geluids- en warmte-isolatie. De stalen platen zijn aan beide zijden thermisch verzinkt en gegrond tegen roestvorming.

Een deur kiezen
De isolerende eigenschappen vormen meestal de eerste overweging, omdat dikkere deuren een betere geluids- en warmte-isolatie bieden en u dus verwarmings- of koelingskosten besparen en geluidsoverdracht verminderen.

KONE overhaddeur
KONE overhaddeuren met een paneeldikte van 40 mm zijn verkrijgbaar in 3 verschillende paneelhoogten: 488 mm, 610 mm en 732 mm. De standaardmaten lopen van 2000 tot 8000 mm breedte en van 2250 mm tot 6000 mm hoogte.

KONE Eco-overhaddeuren
De lagere U-waarde die wordt verkregen door de extra isolatie in de 60 mm dikke KONE Eco-overhaddeur is ideaal voor industriële omgevingen die blootstaan aan grote temperatuurschommelingen, bijvoorbeeld in de Scandinavische landen. De panelen zijn verkrijgbaar in een hoogte van 610 mm. KONE Eco-overhaddeuren zijn verkrijgbaar in dezelfde standaardmaten als de KONE overhaddeuren.



Paneeldikte (mm)	U-waarde paneel	U-waarde deurblad	U-waarde deur 5000 mm x 5000 mm
40 mm sandwich	0.51 W /m²K	0.78 W /m²K	1.02 W /m²K
60 mm sandwich	0.34 W /m²K	0.66 W /m²K	0.91 W /m²K



Kies uw afmetingen, kleuren en vensters

Paneelafwerking met microprofiel
Het design van het paneel van KONE overhaddeuren geeft uw gebouw een uniek cachet. De afwerking met microprofiel aan de buitenzijde zorgt voor een stijlvol optisch effect. De stalen buitenzijde kan worden gepoedercoat in een breed scala aan RAL-kleuren. Het paneel is uitstekend bestand tegen weersinvloeden.

De juiste kleur voor alle architectonische eisen
KONE overhaddeuren kunnen worden uitgevoerd in kleuren die perfect aansluiten op het individuele kleurenschema van het bedrijf. Als u kiest voor panelen met de standaard microprofilering, zijn de deuren verkrijgbaar in 20 standaard RAL-kleuren. Tegen meerprijs zijn de deuren ook leverbaar in een groot aantal niet standaard RAL-kleuren. Kleuren die niet in het RAL-systeem beschikbaar zijn, kunnen op bestelling worden geleverd als er een kleurstaal beschikbaar is.



Er zijn drie afwerkingen verkrijgbaar:
1) Standaard Stucco dessin aan de buitenzijde, met horizontale profilering
2) gladde plaat met horizontale profilering (standaard binnenzijde),
3) Microprofilering.

Opties deurblad KONE overheaddeuren

Een venstertype kiezen

Bij het kiezen van het soort venster moeten vier criteria worden overwogen. Als er binnen mensen werken, zorgen grote vensters voor een aangename werkomgeving. Bij warm of koud weer is de warmte-isolatie van belang. In die gevallen zijn kleinere vensters en het geïsoleerde standaard deurblad een goede keuze. Als bescherming tegen inbraak van belang is, zijn kleinere vensters met een beperkte hoogte de beste keuze. In gevallen waarin de uitstraling een rol speelt, kunnen ronde vensters de deur een eigen karakter geven.

Vensters en beglazing

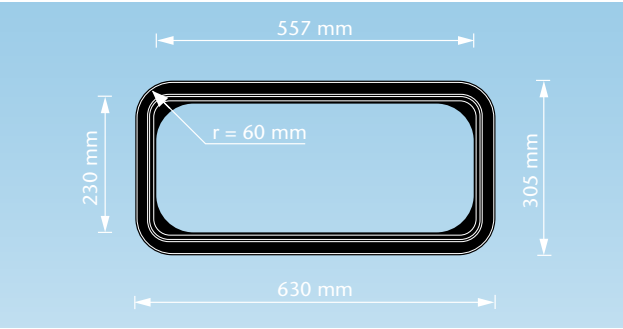
De standaard kunststof vensters zijn rechthoekig met afgeronde hoeken of rechte hoeken. De ruit is van dubbel glas. Wij kunnen ook rechthoekige veiligheidsvensters met afgeronde hoeken leveren. Deze vensters zijn slechts 150 mm hoog. De transparante Full Vision panelen zijn gemaakt van geanodiseerd aluminium en hebben rechthoekige venstervakken met beglazing in enkel- of dubbel glas (optioneel verkrijgbaar in matte afwerking). Als u een moderner design wenst, zijn ronde vensters voor deuren als optie verkrijgbaar.

Voor een betere lichtinval en beter zicht kunnen KONE overheaddeuren worden voorzien van afzonderlijke vensters of van vensterelementen.



ISO-venster met afgeronde hoeken

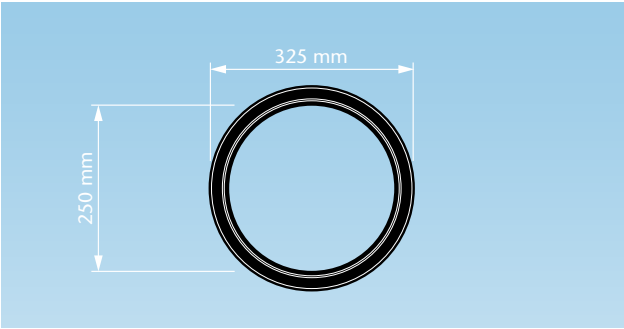
630 x 305 mm, r=60 mm



Ruitontwerp: **dubbele ruit**
Ruitdikte: **2 - 25 - 3 mm**
Ruitmateriaal: **kunststof**
Materiaal vensterlijst: **Geperste zwarte kunststof**
Isolatie waarde: **k= 2,8 W / m²K**
Transparantie: **100%**
Transparant oppervlak: **0,15 m²**

Ronde ISO-vensters

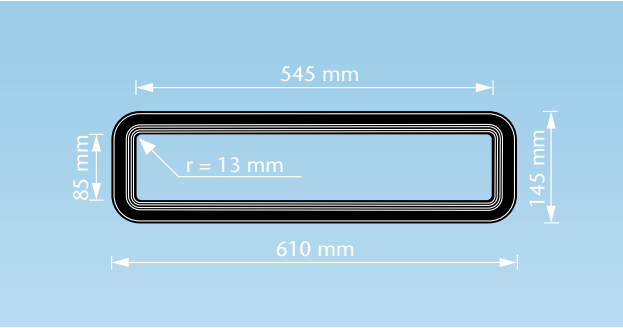
Ø 325 mm



Ruitontwerp: **dubbele ruit**
Ruitdikte: **2 - 25 - 3 mm**
Ruitmateriaal: **kunststof**
Materiaal vensterlijst: **Geperste zwarte kunststof**
Isolatie waarde: **k= 2,8 W / m²K**
Transparantie: **100%**
Transparant oppervlak: **0,051 m²**

ISO-vensters met beperkte hoogte,

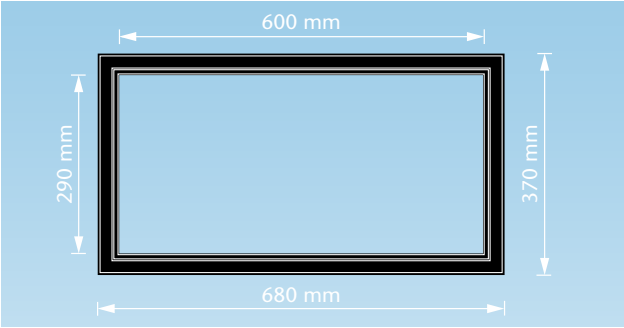
610 x 145 mm, r=43 mm



Ruitontwerp: **dubbele ruit**
Ruitdikte: **2 - 25 - 3 mm**
Ruitmateriaal: **kunststof**
Materiaal vensterlijst: **Geperste zwarte kunststof**
Isolatie waarde: **k= 2,8 W / m²K**
Transparantie: **100%**
Transparant oppervlak: **0,046 m²**

ISO-venster met rechte hoeken

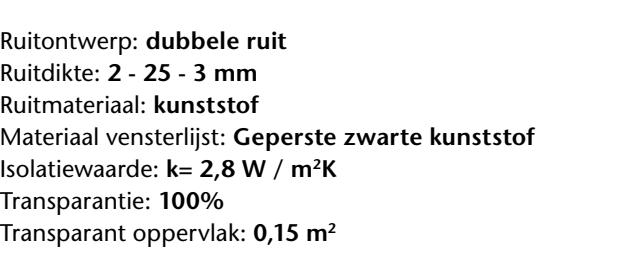
680 x 370 mm



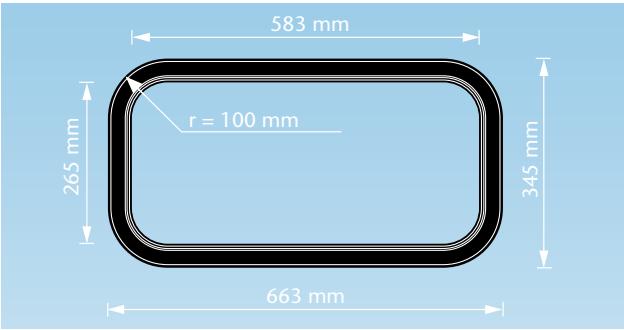
Ruitontwerp: **dubbele ruit**
Ruitdikte: **2 - 25 - 3 mm**
Ruitmateriaal: **kunststof**
Materiaal vensterlijst: **Geperste zwarte kunststof**
Isolatie waarde: **k= 2,8 W / m²K**
Transparantie: **100%**
Transparant oppervlak: **0,17 m²**

ISO-venster met afgeronde hoeken

663 x 345 mm, r=100 mm



Ruitontwerp: **dubbele ruit**
Ruitdikte: **2 - 25 - 3 mm**
Ruitmateriaal: **kunststof**
Materiaal vensterlijst: **Geperste zwarte kunststof**
Isolatie waarde: **k= 2,8 W / m²K**
Transparantie: **100%**
Transparant oppervlak: **0,15 m²**



KONE Full Vision overheaddeur



Het KONE Full Vision-overheaddeurblad, voor showrooms of voor gebouwen waar veel mensen werkzaam zijn, biedt een goede zichtbaarheid en laat het daglicht binnen.

Beter zicht en daglicht

De KONE Full Vision deur laat volop daglicht door en zorgt voor een aangename werkomgeving binnen. Met zijn vele mogelijke kleuren en afwerkingsvarianten is deze deur geschikt voor elke gevel. Dankzij het betere zicht naar binnen en buiten kan deze deur de verkeersstromen verbeteren en aanrijdingen voorkomen, doordat bestuurders verkeer vanaf de andere kant zien aankomen.

Aluminium profielen

Speciaal vormgegeven aluminium profielen creëren een raamwerk dat met vele verschillende materialen kan worden gevuld. Er zijn vrijwel geen beperkingen aan styling en specificaties, want de mogelijkheden omvatten van helder of gesloten, gedeeld of aan één stuk, getint of transparant, tot geïsoleerde sandwichpanelen of panelen met geperforeerde plaat voor maximale ventilatie. Er is een groot scala aan materialen en ontwerpen verkrijgbaar, dat voldoet aan specifieke vereisten van klanten of toepassingen.

KONE Full Vision Eco-deuren

De KONE Full Vision Eco-deur is gebouwd met 60 mm panelen met vensters voorzien van dubbel of drievoudig glas. Dat zorgt voor maximale isolatie, beschermt tegen condensatie en minimaliseert geluidsoverdracht. De KONE Full Vision eco-panelen zijn opgebouwd uit thermisch gescheiden aluminium profielen, onderling afdichtend met speciale dubbele rubberen profielen. Deze kwalitatief hoogwaardige afdichting voorkomt dat er condensatie ontstaat op de binnenzijde en zorgt voor maximale isolerende eigenschappen.



Dubbele vloerafsluiting voor optimale afsluiting naar het vloeroppervlak.



Drievoudige beglazing, kunststof paneel-materiaal, totale dikte 40 mm.



Paneelaansluiting tussen ISO-panelen; een goede afsluiting / aansluiting is ook hier belangrijk. De binnen- en buitenvlakken staan niet rechtstreeks met elkaar in verbinding, wat zorgt voor goede isolatie-eigenschappen en condensvorming op het binnenvlak voorkomt.



Beglazingsmaterialen

De transparante ruiten zijn gemaakt van acrylaat of polycarbonaat en zijn verkrijgbaar als enkelvoudige en dubbele ruit. Deze materialen zijn bijzonder transparant en krasbestendig. Bij de combinatie van polycarbonaat en acrylaat wordt de polycarbonaat ruit vanwege zijn hoge schokbestendigheid aan de buitenkant geplaatst.

KONE zet de nieuwe industriële normen met zijn innovatieve polycarbonaat panelen. Dit materiaal biedt een uitstekende schokbestendigheid, hoge buigsterkte en uitstekende maatvastheid. Met vijf aantrekkelijke kleuren kan eenvoudig een geschikte kleurencombinatie voor alle typen gevelbekleding worden gemaakt.

Kleuren

De aluminium gedeelten van deze Full Vision-deurpanelen worden standaard geleverd met een naturel geanodiseerde afwerking. Dat is een aantrekkelijke, corrosiebestendige afwerking met een uitstekende weersbestendigheid. Op verzoek kunnen de panelen ook in andere kleuren worden gespoten.

Afmetingen deur

De KONE Full Vision overheaddeuren zijn verkrijgbaar in breedtematen van 2000 tot 8000 mm en hoogtematen van 2250 tot 6000 mm.

KONE Full Vision overheaddeuren

Opties vensterelementen



Dubbele niet-transparante beglazing
Vuldesign: **dubbele ruit**
Vulmateriaal: **acrylaat**
Dikte vulmateriaal: **2,5 - 15 - 2,5 mm**
Vensterrand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**
Isolatiewaarde: **k = 3,5 / m2K**
Transparant oppervlak: **afhankelijk van sectiehoogte**
Transparantie: **buitenpaneel mat, binnenpaneel 100% transparent**



Vulling met geperforeerde plaat rond
Vuldesign: **enkellaags wandpaneel**
Vulmateriaal: **glad geperforeerde aluminium plaat**
Plaatdikte: **2 mm**
Perforaties: **Ø10 mm, afstand 15 mm, open oppervlak 40%**
Materiaal rand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**



Enkelvoudige transparante beglazing
Vuldesign: **enkelvoudige ruit**
Vulmateriaal: **acrylaat / polycarbonaat* / veiligheidsglas***
Dikte vulmateriaal: **2,5, 3,0 of 4,0 mm**
Vensterrand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**
Isolatiewaarde: **k = 5,5 W/m²K**
Transparant oppervlak: **afhankelijk van sectiehoogte**
Transparantie: **100%**



Dubbele transparante beglazing
Vuldesign: **dubbele ruit**
Vulmateriaal: **acrylaat / polycarbonaat***
Dikte vulmateriaal: **2,5 - 15 - 2,5 of 3 - 14 - 3 mm**
Vensterrand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**
Isolatiewaarde: **k = 3,5 W/m²K**
Transparant oppervlak: **afhankelijk van sectiehoogte**
Transparantie: **2 x 100%**



Vulling met geperforeerde plaat vierkant
Vuldesign: **Enkellaags wandpaneel**
Vulmateriaal: **glad geperforeerde aluminium plaat**
Plaatdikte: **2 mm**
Perforaties: **vierkant 10 x 10 mm, open oppervlak 70%**
Materiaal rand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**



Vulling met geïsoleerd sandwichpaneel
Vuldesign: **sandwichconstructie geïsoleerd**
Vulmateriaal:
Dikte pleisterwerkvulling: **20 mm**
Materiaal rand: **aluminium**
Sectiemateriaal: **geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)**
Sectiehoogte: **488 – 732 mm**
Isolatiewaarde: **k = 3,1 W/m2K**

*Optioneel

Aandrijvingen en deurbediening

Voor de deurbediening kunt u kiezen uit diverse elektrische aandrijfsystemen, een kettingtakel en een trekkoord. De overheaddeur is uitgerust met mechanische en elektrische veiligheidsvoorzieningen die voldoen aan de normen EN13241-1, EN12453-1 en EN12604.

Hogesnelheidsaandrijving

Een hogesnelheidsaandrijving vergroot het aantal toepassingsmogelijkheden van overheaddeuren. Korte openings- en sluittijden verminderen het warmteverlies en verhogen de doorvoersnelheid aanzienlijk. Het systeem is verkrijgbaar met drukknopbediening en variabele snelheidsregeling, en is geschikt voor bediening op afstand. Dit systeem kan worden gebruikt met deurbladoppervlakken tot 25 m².

Elektrische aandrijving met volautomatische bediening (impuls)

Aandrijvingen met impulsbediening zijn geschikt voor overheaddeuren die zeer frequent worden gebruikt. Tijdens openen en sluiten beweegt de deur automatisch naar de ingestelde eindpositie. In de volledig geopende positie is de volledige deuropening beschikbaar. In het

onderrubber van de deur is een Opto detectiesysteem voor obstakels (onderloopbeveiliging) opgenomen. Als de straal van de fotocel van deze beveiliging door een contact met een obstakel wordt onderbroken, stopt de overheaddeur en wordt de tegengestelde beweging ingezet. Dit systeem is geschikt voor een deurbladoppervlak tot 50 m².

Elektrische aandrijving met semi-automatische bediening (dodemansbediening)

Dit is een goede keuze voor overheaddeuren die niet heel vaak worden gebruikt. De opwaartse beweging van de deur start door kort op de knop te drukken. De overheaddeur gaat open en stopt als deze zijn eindpositie bereikt. Voor de neerwaartse beweging moet de knop worden ingedrukt en vastgehouden (dodemansbediening). Dit type bediening is geschikt voor overheaddeuren met een deurbladoppervlak tot 50 m².

Handbediening met kettingtakel

Bediening met een kettingtakel is geschikt voor overheaddeuren die niet heel frequent worden gebruikt. Deze wordt geleverd inclusief kettingspanner, voor nog meer gebruiksgemak en veiligheid. Dit type bediening is geschikt voor middelgrote overheaddeuren met een deurbladoppervlak tot 25 m².

Handbediening met een trekkoord

Bediening met een trekkoord is geschikt voor kleinere overheaddeuren die slechts zelden worden gebruikt. Dit type bediening is geschikt voor overheaddeuren met een deurbladoppervlak tot 12 m².



Dodemans- en impulsbediening



Dodemans- en impulsbediening



Bediening met kettingtakel



Bediening met trekkoord

Veiligheidsvoorzieningen

Elektrische veiligheidsvoorzieningen

Opto Detectiesysteem voor obstakels voor impulsbediening

De maximale kracht die de onderloop beveiliging mag uitoefenen, wordt gedefinieerd in de norm EN13241-1.



Stationaire fotocel

Als een deur zo is geautomatiseerd, dat de deuropening zich tijdens de werking niet in het directe blikveld van de bediener bevindt, moet het systeem zijn voorzien van een aanvullende fotocelbeveiliging.



Optisch voorloop detectiesysteem (voor toegangdeur met lage drempel, 15 mm)

De onderkant van de overheaddeur is beveiligd met een optische voorloop obstakeldetector met dubbele sensor. Deze detector garandeert een contactvrije omkering van de beweging zodra in de deuropening een obstakel wordt gedetecteerd.



Slappekabelbeveiliging (standaard voor alle motorsystemen)

Deze veiligheidsvoorziening werkt op beide kabels en schakelt de elektrische aandrijving onmiddellijk uit als een van de kabels breekt of verslapt. Dit is in overeenkomstig EN13241-1 & EN12453-1.



Mechanische veiligheidsvoorzieningen

Kabelbreukbeveiliging

De kabelbreukbeveiliging is zodanig geconstrueerd dat de deur in de rails wordt vastgezet als een van de kabels breekt. Dit voorkomt dat het deurblad ongecontroleerd omlaag valt.



Veerbeukbeveiliging

De veerbeukbeveiliging blokkeert de veeras als een torsieveer breekt. Dit voorkomt dat het deurblad ongecontroleerd omlaag kan vallen.



Loopdeuren voor onbelemmerde toegang en energiebesparing

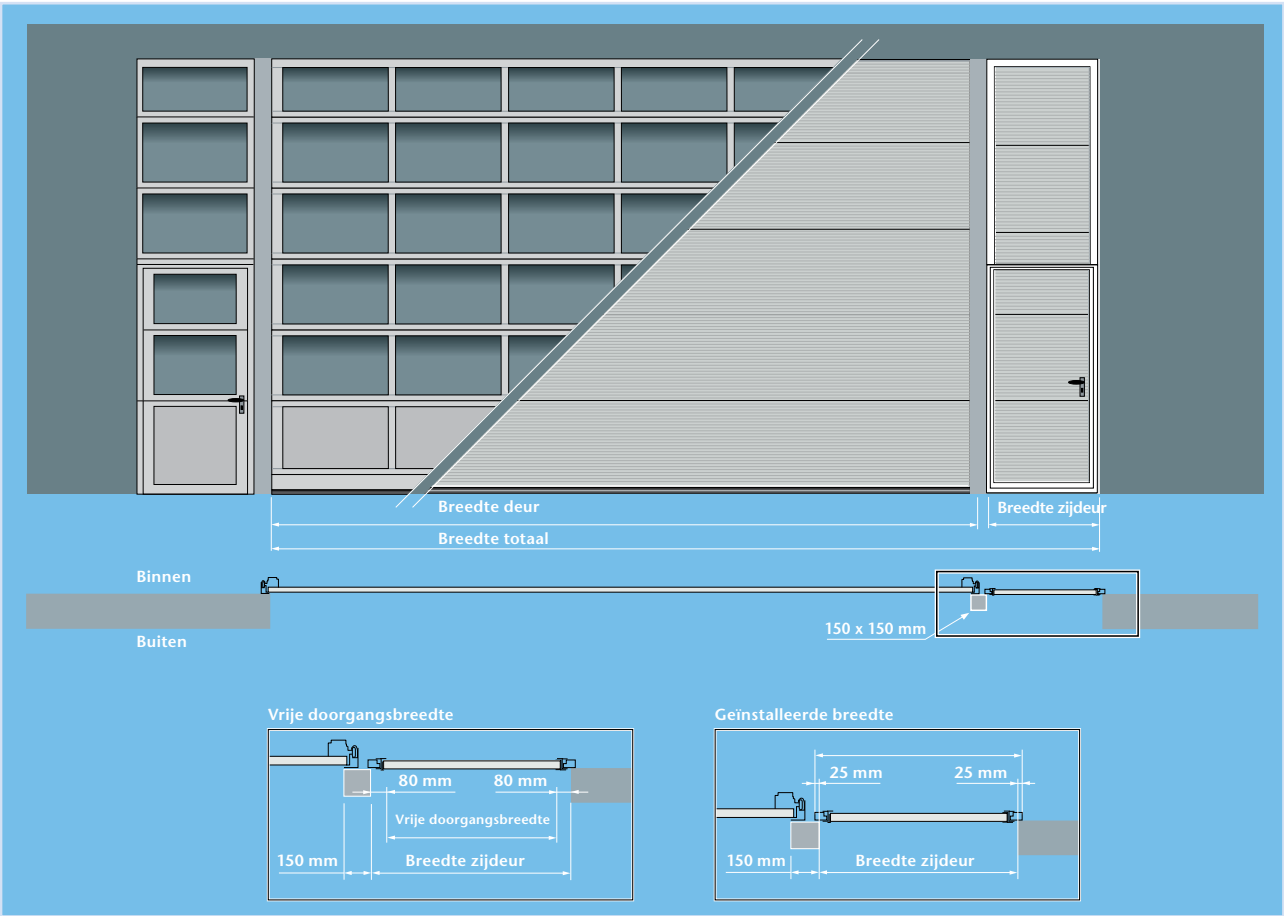
Een loopdeur kan zich in de overhaddeur bevinden of als een afzonderlijke deur naast de overhaddeur geplaatst zijn.

De loopdeur (poortdeur) of afzonderlijke zijdeur reduceert het gebruik van de overhaddeur, waardoor warmteverlies vanuit het gebouw wordt verminderd en energie wordt bespaard.

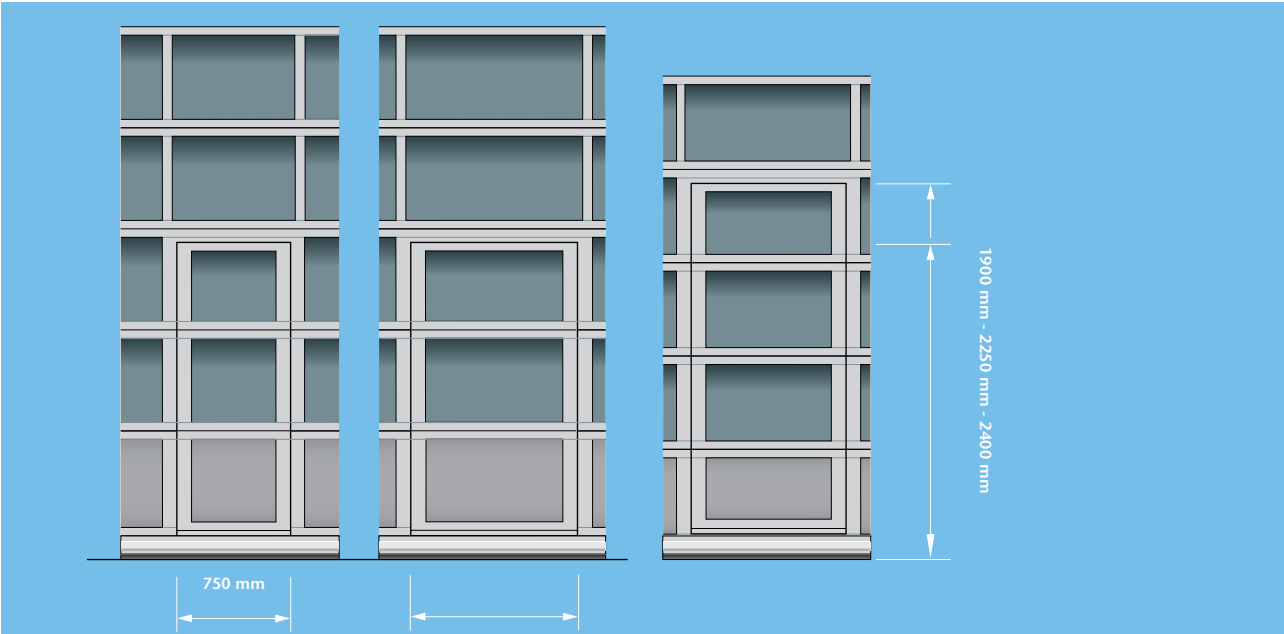
Integrale loopdeuren, openen altijd naar buiten toe, zijn voorzien van deurdrangers en worden geleverd in een DIN-links- of een DIN-rechts-configuratie. Zijdeuren worden geleverd in een DIN-links- of een DIN-rechts-configuratie, kunnen naar keuze naar buiten of naar binnen openen en worden desgewenst voorzien van deurdrangers.



Optioneel is ook een ingewerkte loopdeur verkrijgbaar met een tot 20 mm verlaagde drempel. Deze nieuwe, bijna drempelvrije voetgangersdeuren bieden een veilige en onbelemmerde toegang voor voetgangers. De drempel, die aan beide zijden is afgeschuind, biedt ook toegang voor apparatuur op wielen.



Zijdeuren zijn niet uitgerust met een drempel. De aanbevolen minimale hoogte is 2000 mm. De aanbevolen breedte is 1000 – 1250 mm.



De hoogte van de loopdeur is afhankelijk van de hoogte van de secties. De minimale hoogte is 1900 mm. De breedte kan variëren van 750 tot 1200 mm. De maximale hoogte is 2250 mm voor KONE overhaddeuren en 2400 mm voor KONE Full Vision deuren.

KONE – uw betrouwbare partner

Met ons brede scala aan oplossingen kunnen wij uw betrouwbare partner zijn van planning tot installatie en onderhoud, voor de gehele levensduur van uw gebouw.

Vanaf het begin

De oplossing begint met onze brede selectie aan deuren. Naast overheaddeuren leveren we ook laadplatforms, poorten en hekken. Onze verkoopmedewerkers kunnen u adviseren over wat voor u de beste keuze is en informeren u over de huidige en toekomstige normen en voorschriften.

We kunnen u ook helpen bij het plannen van een soepele verplaatsing van mensen en goederen in uw gebouw, evenals bij het leveren van diverse energiebesparende oplossingen.

Wij leveren ook DWG-tekeningen, evenals duurzaamheidscertificaten en informatie over energieklassen. Uit ons brede scala aan oplossingen en kleuren kunt u eenvoudig deuren kiezen die in het hele gebouw zorgen voor een overeenkomstige uitstraling.

Meer dan 100 jaar expertise in People Flow

Sinds de oprichting in 1910 fabriceert, installeert, onderhoudt en moderniseert KONE liften, roltrappen en automatische deursystemen. Wij hebben meer dan 34.000 medewerkers in 50 landen.

Als u kiest voor KONE producten krijgt u de hoogste standaarden in kwaliteit, veiligheid, design en duurzaamheid. KONE deuroplossingen zijn gebaseerd op kwaliteitsmaterialen en op de expertise die gedurende 35 jaar ervaring is opgedaan. Deze deuren voldoen aan de CE-normen, ISO 9001 en ISO 14001, en zijn TÜV-goedgekeurd.

Service voor 350.000 deuren wereldwijd

Wij leveren service voor 350.000 deuren - en voor de mensen die daarvan gebruik maken. Reserveonderdelen voor KONE deuren en deuren van andere merken zijn beschikbaar bij KONE global spare parts operations en kunnen binnen 24 uur worden uitgeleverd. De meest gebruikte onderdelen zijn op voorraad in de auto van de technicus, voor een snellere service en minimale stilstandtijden.

KONE in Nederland

In Nederland hebben we kantoren in 7 steden, met ca. 1000 medewerkers. We onderhouden deuren van alle merken, ook die van andere leveranciers. Onze service is gebaseerd op preventief onderhoud, op het oplossen van problemen voordat die voor u een probleem worden. Als u hulp of reserveonderdelen nodig heeft, staat het KONE Customer Care Center 24 uur per dag en 7 dagen per week voor u klaar.



We hebben duizenden onderdelen op voorraad die binnen 24 uur kunnen worden uitgeleverd. Om stilstandtijden te minimaliseren zijn de meest gebruikte onderdelen op voorraad in de auto van de technicus.

BESTELOPTIES

Afmetingen (mm)

Sectieaanzicht

Binnenaanzicht

CH Vrije doorgangshoogte

CW Vrije doorgangsbreedte

PD Projectafmeting

HR Bovenruimte

SL Ruimte links

SR Ruimte rechts

M Montageframe

☐ Hout ☐ Beton ☐ Baksteen ☐ Staal

Paneel

Paneeltype

60 mm ☐ 40 mm ☐

Paneelkleur

☐ RAL 1013	☐ RAL 7016
☐ RAL 2001	☐ RAL 7022
☐ RAL 1021	☐ RAL 7044
☐ RAL 3000	☐ RAL 8014
☐ RAL 5003	☐ RAL 9002
☐ RAL 5010	☐ RAL 9005
☐ RAL 5002	☐ RAL 9006
☐ RAL 6002	☐ RAL 9007
☐ RAL 6009	☐ RVS
☐ RAL 7005	

Aantal panelen

☐ 7	
☐ 6	
☐ 5	
☐ 4	
☐ 3	
☐ 2	
☐ 1	

Venster

☐ 680x370
☐ 563x345 R=100
☐ 563x305 R=60
☐ 510x145 R=13
☐ ø325
☐ 680x370

full vision paneel

☐ Dubbel acryl
☐ Dubbel krasbestendig
☐ Dubbel polycarbonaat
☐ Dubbel acryl, matte afwerking
Niet mogelijk

Bediening

☐ Dodeman ☐ 400V / ☐ 230V

☐ Impuls ☐ 400V / ☐ 230V

☐ Handketting

☐ Koord

KONE Deursystemen B.V.

Postbus 94
3900 AB Veenendaal
Tel +31 (0)88 8444 777
Fax +31 (0)88 8444 779
deursystemen@kone.com
www.kone.com/nl

Bezoekadres:
De Smalle Zijde 20A
3903 LP Veenendaal

KONE levert innovatieve en eco-efficiënte oplossingen voor liften, roltrappen en automatische deursystemen. We ondersteunen onze klanten tijdens elke stap in het proces; van ontwerp, productie en installatie tot onderhoud en modernisering. KONE is wereldwijd toonaangevend in de hulp aan klanten bij het beheersen van de soepele verplaatsing van mensen en goederen door hun gebouwen.

Onze toewijding aan klanten is af te lezen uit alle KONE oplossingen. Daardoor zijn we een betrouwbare partner gedurende de hele levenscyclus van het gebouw. Wij dagen de conventionele kennis in de branche uit. Wij zijn snel, flexibel en hebben de terechte reputatie van een technische koploper, met innovaties als KONE monospace®, KONE maxispace® en KONE innotrack™. U kunt deze innovaties ondervinden in architectonische mijlpalen zoals Capital City in Moskou, Hongqiao Transport Hub in Shanghai, North Lasalle in Chicago en Tour First in Parijs.

KONE biedt werk aan ongeveer 35.000 toegewijde experts die u wereldwijd en lokaal in meer dan 50 landen van dienst zijn.

KONE Corporation
www.kone.com

