

VOORZIENING SCHACHTEN IN DE BUITENLUCHT

1 Inleiding

Het kan voorkomen dat één of meerdere deuren van een lift in de buitenlucht wordt geplaatst. In dat geval moet aandacht worden gegeven aan de bouwkundige omgeving van de schacht en aan de technische uitvoering van de liftinstallatie. Dit document is een leidraad waarin wordt omschreven hoe om te gaan met buitenlucht situaties en dient te worden beschouwd als een (dringend) advies. Wanneer wordt gekozen om bouwkundig en/of liftechnisch een andere uitvoering te realiseren, houdt KONE zich het recht voor garantiebepalingen te laten vervallen.

2 Overwegingen

Alvorens over te gaan tot een liftschacht en toegangen in de buitenlucht moet worden overwogen of dit daadwerkelijk noodzakelijk is, de overwegingen hierbij zijn:

- In de buitenlucht wachten op de lift werkt comfort verlagend voor de passagiers en kan zelfs vandalisme in de hand werken.
- Het Nederlandse klimaat zal een negatieve invloed hebben op het storingsgedrag en de te verwachten levensduur van de installatie.
- Om de temperatuur in de liftschacht te garanderen is klimaatbeheersing nodig, die behalve een verhoogde kostprijs ook gedurende de levensduur van het gebouw zorgt voor een verhoogd energieverbruik. De liftschacht staat immers in directe verbinding met de buitenlucht en werkt daardoor als een schoorsteen waarmee warmte uit de liftschacht wordt afgevoerd.

Het advies van KONE is om een liftinstallatie volledig inpandig aan te brengen.

3 Te treffen voorzieningen

Indien na zorgvuldige overweging wordt overgegaan tot het plaatsen van een lift waarvan de toegangen in de buitenlucht komen, moeten bouwkundige en liftechnische voorzieningen worden getroffen. In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de minimaal benodigde voorzieningen. Afhankelijk van de uitvoering en oriëntatie van het gebouw kunnen aanvullende of gewijzigde maatregelen nodig zijn.

Bouwkundig (derden):

- a. De werkplek voor het service paneel (de bovenste of één na bovenste stopplaats) moet droog blijven. De benodigde afmeting van dit werkgebied is minimaal 0,5x1,0 m (breedte x diepte). Dit kan worden gerealiseerd door, bij voorkeur een gesloten voorportaal of door een luifel met zijschermen van dusdanige diepte dat het werkgebied voor het service paneel droog blijft, e.e.a. is afhankelijk van de oriëntatie van de schacht, de aansluitingen van vloeren en bouw delen.
- b. Op de overige verdiepingen moet directe inslag van regen worden voorkomen door een luifel met zijschermen met een diepte van minimaal 0,5 meter. De zijschermen kunnen vervallen indien inslag van de regen op een andere manier wordt voorkomen.
- c. Instroom van water in de liftschacht moet worden voorkomen door de vloer te voorzien van een waterkering, afschot of een afvoergoot.
- d. De verlichting voor de toegangen moet altijd minimaal 50 lux bedragen.
- e. De temperatuur in de liftschacht moet tussen +5°C en +40°C gehouden worden. Afhankelijk van de positie en de oriëntatie van de liftschacht evenals het materiaal van de liftschacht moet deze worden voorzien van een (elektrische) verwarming en/of airconditioning.

- f. Het leveren, aanbrengen en aansluiten van een extra voedingskabel ten behoeve van de verwarmingslinten en de eventuele schachtverwarming. De voedingskabel aanbrengen in de liftput en voorzien van een werkschakelaar. Posities van verwarmingen en aansluitingen in overleg met KONE te bepalen.

Lifttechnisch:

- a. De deuren, kozijnen, muurkopomkleiding en eventuele fronten moeten worden uitgevoerd in roestvaststaal, kwaliteit AISI316;
- b. Aanbrengen van lintverwarming in de deurdorpels om vastvriezen van de deurpanelen te voorkomen;
- c. De tableaus moeten spatwater dicht worden uitgevoerd (KSS 140-serie);
- d. Aanbrengen van verwarming in het servicepaneel;
- e. De cabine wanden wordt uitgevoerd in roestvaststaal of skinplate, er wordt geen laminaat toegepast. De cabine vloer is rubber of composietsteen, er wordt geen laminaat toegepast.

4 Norm NEN-EN 81-20 en typecertificaat:

De randvoorwaarden die in hoofdstuk 3 worden gesteld zijn mede gebaseerd op de voorschriften uit de norm en het typecertificaat van een MonoSpace. In dit hoofdstuk worden de relevante uit genoemde documenten aangehaald.

Norm NEN-EN 81-20:

De norm NEN-EN 81-20 stelt dat tussen de opdrachtgever en de liftleverancier gesproken is over:

- het beoogde gebruik van de lift;
- omgevingsomstandigheden;
- bouwkundige problemen;
- overige aspecten met betrekking tot de installatieplaats.

Met het ter beschikking stellen van onderhavig document geeft KONE invulling aan het beoogde overleg, waarbij wordt opgemerkt dat aanvullende afstemming noodzakelijk kan zijn.

De norm NEN-EN 81-20 stelt verder:

Artikel 0.4.5 Onderdelen moeten zo worden geselecteerd en geïnstalleerd, dat voorspelbare omgevingsinvloeden en speciale werkomstandigheden niet van invloed zijn op een veilige werking van de lift.

0.4.16 Om een correcte werking van de apparatuur in de schacht en machineruimte(n) te kunnen garanderen, wordt aangenomen dat de omgevingstemperatuur in de schacht en de machineruimte(n) tussen +5°C en +40°C wordt gehouden, waarbij rekening wordt gehouden met de warmte die de apparatuur uitstraalt.

0.4.17 De schacht moet voldoende geventileerd zijn, volgens de nationale bouwvoorschriften, rekening houdend met de warmteafgifte die gespecificeerd wordt door de fabrikant, de omgevingsomstandigheden van de lift en de grenzen die aangegeven worden in 0.4.16, bv. omgevingstemperatuur, vochtigheid, direct zonlicht, luchtkwaliteit en luchtdichtheid van de gebouwen als gevolg van eisen op het vlak van energiebesparing.

Het typecertificaat:

Het service paneel (MAP-kast) bevindt op de bovenste of één van de onderliggende verdiepingen. De kast wordt geplaatst in een omgeving die voldoende beschermd is tegen weersinvloeden zoals regen, wind en temperaturen lager dan +5°C.

In geval de MAP-kast niet wordt beschermd, zoals in een buitenlucht opstelling, moet de MAP-kast en het werkgebied voor de MAP worden beschermd middels een afscheiding van dusdanige afmetingen dat het werkgebied droog blijft, om te voorkomen dat onderhoudspersoneel nat wordt dan wel op een natte vloer staat als zij aan elektrische apparatuur werken. Daarnaast moet worden voorkomen dat de temperatuur in de MAP-kast onder +5°C komt.

5 Version History:

Compiled by: Product Management – codes and standards Ruud van Seters
Checked by: Stuurgroep Productbeheer NEB Stuurgroep PB NEB
Approved by: Director Business Development & NEB Suzanne Kocken

Issue	Date	Description of Change	Ref CR	Approved by
1.0	26-02-2010	Eerste uitgave	-	Suzanne Kocken
1.1	10-07-2017	Update n.a.v. EN81-20	-	Gerard van Dijk
1.2	28-05-2021	Enkele tekstuele wijzigingen	-	Rudi van Seters