

P R O D U C T D A T A B L A D

Zweefdeur in de wand KONE SIA-1, automatisch

Productomschrijving, Algemeen:

- **Omschrijving;** automatische en in de wand zwevende binnendeur met magnetische geleiding i.c.m. voorgesmonteerd nastel-zweefdeurkozijn met nisgedeelte. Magnetische geleiding zorgt voor een soepele beweging bij handbediening.
Zie voor een exacte beschrijving van de werking op laatste pagina
- **Toepassing;** binnenschuifdeur, waarbij het paneel in een metal-studwand schuift ten bate van ruimtebesparing en veiligheid
- **Uitvoering;** enkelvleugelige automatische zweefdeur
- **Standaard afmetingen;**
 - **Dagmaatbreedte;** standaard tussen 800 en 1300 mm. met een tussenstap van 100 mm.
 - **Dagmaathoogte;** standaard 2100 en 2300 mm.
 - **afwijkende afmetingen** en klantspecifieke oplossingen op aanvraag mogelijk
- **Wanddikte;** 100, 125 en 150 mm. In verband met de afmetingen van gipskarton platen en de stabiliteit van het systeem, adviseren wij een minimale wanddikte van 125 mm. Bij een wanddikte van 100 mm. worden speciale kliklijsten toegepast om meer stabiliteit te genereren
- **FSC gecertificeerd hout;** Voor de levering van FSC gecertificeerd hout zijn wij aangesloten bij SKH onder nummer SKH-COC-000410. Alleen producten als zodanig aangemerkt, zijn FSC-gecertificeerd
- **Conformiteit;** de KONE zweefdeur voldoet aan de internationale eisen van kwaliteit en veiligheid (CE-normen).

Eigenschappen deurblad:

- **Deurblad;** stompe houten of glazen binnendeuren, keuze in diverse typen hangt mede af van de te plaatsen ruimte betreffende temperatuur en vochtigheid
- **Paneelvulling;** keuze in samenstelling en afwerking, kleur en uitvoering nader te bepalen
- **Paneelomranding;** aangezette randbeschermende afwerking, kleur overeenkomstig HPL
- **Paneeldikte;** ca. 40 mm.
- **Ophanging;** op bovenzijde van deurpaneel aluminium slede voorzien van magneten
- **Sluitzijde;** stompe kantuitvoering met kunststof stootstrippen
- **Onderzijde;** tochtborstel en automatische valdorpel
- **Deurgreep;** keuze uit diverse deurkommen en deurgrepen
- **Doorgangsbreedte;** standaard verdwijnt deurpaneel geheel in wand; dagmaat = doorgang.

Eigenschappen deurkozijn:

- **Materiaal;** Sendzimir verzinkt bandstaal dikte 1,5 mm., gefosfateerd en gemoffeld in kleur RAL 9010 zijdeglans
- **Bovendorpel;** stalen profiel met geleidestrip met inductieve automaat opgenomen in verhoogde bovendorpel
- **Ondergeleiding;** voorgesmonteerd stalen ondergeleidingsprofiel met kunststof voering
- **Afdichting;** kunststof stootstrip uitgevoerd met borstel aan beide zijden in de sluitstijl, tussen deur en doorvoerstijl en aan beide zijden in de bovendorpel
- **Nisbekleding;** Gipsvezelplaat of gipskartonplaat, dikte 12,5 mm. Aantal toe te passen lagen hangt af van wanddikte.

P R O D U C T D A T A B L A D

Eigenschappen zweefdeurautomaat en bediening:

- **Omschrijving;** elektronisch gestuurde inductieve deuraandrijving bestaande uit een storelement ingebouwd in een verhoogde bovendorpel van het KONE-zweefdeurkozijn en een losse besturingseenheid
Zie voor een exacte beschrijving van de werking op volgende pagina
- **Besturingseenheid;** elektronische digitale besturing met zelfregeling, automatische omkeerinrichting, slipbeveiliging/ongestoord handbedienbaar, magnetisch tegenpolende rem bij openen/sluiten, programmeerbare openhoudtijd, sluitsnelheid beperkt regelbaar
- **Automatische bediening;** keuze uit handbediende impulsgevers zoals drukknoppen en schakelaars, sensoren die beweging en aanwezigheid detecteren, trekkoorden, codesloten, afstandsbediening, toegangscontrolesysteem en draadloze programmaschakelaar
- **Aansluitspanning;** 220/230V, werkspanning 30 – 40 V, max. opgenomen vermogen 160 W.

Veiligheidsvoorzieningen (standaard):

- **Algemeen;** M.i.v. april 2013 is de geharmoniseerde norm EN 16005 in werking getreden en heeft betrekking op de gebruiksveiligheid van automatische deuren voor personenverkeer. Hierdoor zal de door u geselecteerde automatische deuruitvoering voorzien worden van de activeringssensor met dagmaat en zijpaneel/wand beveiliging d.m.v. zelftestende detectoren met stilstanddetectie conform de norm EN 16005
- **Obstakelbeveiliging;** hooggevoelige omkeerinrichting, geprogrammeerd in besturingseenheid
- **Stroomuitval;** deurfuncties blijven enige tijd behouden door geïntegreerde accu-unit. Zodra het vermogen van de accuvoeding het minimale niveau heeft bereikt, zal de deur sluiten
- **Brandmelding;** de elektrische aandrijving kan op een brandmeldcentrale worden aangesloten, deuren sluiten zich automatisch bij brandmelding
Zie voor een exacte beschrijving van de werking op volgende pagina.

Optionele voorzieningen:

- **Soft close;** alle deurtypen zijn uit te voeren als soft close en open systemen
- **Vergrendeling;** keuze uit diverse sloten zoals magneetslot, kruk/cilinder zweefdeurslot, toilet/badkamer, stift zweefdeurslot
- **Noodhandontgrendeling;** handbediening ontgrendeling in ‘noodsituaties’, in- of opbouw
- **Pivacymodule;** vrij-bezet signalering en vergrendeling van bijvoorbeeld toilet en badkamerruimte d.m.v. aanwezigheidsdetectoren, vergrendelingsschakeling en signalering
- **Sluisschakeling;** eventuele sluisfunctie wordt bij brandmelding opgeheven.

P R O D U C T D A T A B L A D

De werking van het magnetische geleidingssysteem

Het principe van de magnetische geleiding berust op het omkeren van de zwaartekracht.

Op de bovenzijde van de deur wordt een aluminium slede gevuld met permanente magneten aangebracht. De gezamenlijke trekkracht van deze magneten overtreft het deurgewicht met circa 15%. De magneten worden aangetrokken tot een metalen strip welke deel uitmaakt van de bovendorpel van het kozijn.

Gelagerde kunststof looprollen zorgen voor het behouden van een kleine luchtspleet en voor een stabiele, geluidloze en soepele lineaire beweging. Hoewel de toegepaste magneten zeer sterk zijn, vormen zij samen met de stalen strip een gesloten circuit. Daardoor is er geen sprake van – de omgeving beïnvloedende- magnetische velden.

Bij het integreren van een patiënten tillift systeem – waardoor de patiënt gemakkelijk vanuit bed naar een andere ruimte kan worden vervoerd – wordt gesproken over een onderbroken systeem. De rail van de tillift wordt in de bovendorpel van het kozijn doorgevoerd, maar heeft geen invloed op het functioneren van het magnetische deurgeleidesysteem.

Dankzij de magnetische geleiding kan een deur zeer snel en eenvoudig in en uit worden genomen. Een valhoogtebegrenzer gemonteerd op de voorzijde van de slede zorgt ervoor dat de deur – inclusief magneetsysteem – niet uit het magnetische veld kan worden getrokken. De trekkracht van de permanente magneten neemt slechts met 2% af in 1000 jaar!

De inductieve automaat

Voortbordurend op de magnetische geleiding heeft KONE een inductieve automaat ontwikkeld en gepatenteerd waarbij het enige bewegende deel de zweefdeur zelf is. De basis van deze automaat is een uit stalen lamellen opgebouwde stator waarin met zwakstroom (24V) magnetische velden worden opgewekt.

De besturingsbox bevat naast een transformator intelligente elektronica welke de magnetische velden met digitale signalen in een vloeiende beweging verplaatst, stuur en beheerst. Doordat de magneten in de aluminiumslede – gelijk aan de handbediende deur – door de in de stator bewegende magnetische velden worden meegenomen, opent en sluit de deur volautomatisch.

Bij uitschakeling van de stroom kan de zweefdeur – zonder extra inspanning – handmatig worden bediend. De uiterlijke vorm van de stator is niet meer dan een (uitneembare) gesloten vierkante koker van 55 x 55 mm., welke onopvallend zit ingebouwd in de bovendorpel van het kozijn.