

MBM

MBM staat voor Modulair Based Maintenance. Dit houdt in dat we niet iedere onderhoudsbeurt alle componenten van uw installatie zullen controleren. Door de uitgebreide ervaring van KONE hebben we het onderhoud specifiek op uw installatie aangepast. Hierdoor is het mogelijk om de stilstandstijd van het onderhoud zo kort mogelijk te houden terwijl de bedrijfszekerheid van uw installatie wordt gegarandeerd. Mocht er tijdens een controle een defect of slijtage punt worden ontdekt zal er in overleg met u worden bepaald hoe we dit zo snel mogelijk zullen oplossen. Vaak is het mogelijk om de problemen direct aansluitend op het onderhoud uit te voeren in de andere gevallen zal er een extra afspraak gemaakt moeten worden.

MODULE B BASIS

Tijdens deze module wordt alles gecontroleerd waarbij het niet noodzakelijk is om een trede uit de roltrap te bouwen. Te denken valt hier aan noodstop schakelaars en smering van de aandrijfketting.

MODULE F TREDEN

Tijdens deze module worden een aantal treden uit de roltrap gebouwd om te controleren of deze niet beschadigd zijn. Tegelijkertijd worden tijdens deze controles ook de aansluitingen aan de aandrijfketting gecontroleerd. Om te zorgen dat alle treden aanbod komen wordt er iedere keer een andere treden uitgebouwd. Op deze manier komen alle treden aan de beurt voor controle. Welke treden zijn uitgebouwd wordt vermeld op de treden vervangingskaart. Treden vervangingskaart moet denk ik ook nog worden gemaakt? Mogelijk voorbeeld bijgesloten.

MODULE V AANDRIJVING

Tijdens deze module wordt de aandrijving van de roltrap gecontroleerd. We controleren bijvoorbeeld of er nog voldoende olie in de aandrijving zit en of deze nog stevig genoeg vast zit om de volgende controle te halen.

MODULE R REM

De rem houdt de roltrap in stilstand op het moment dat deze uit staat. Daarnaast is de rem van de installatie in staat de roltrap tot stilstand te brengen op het moment dat er iets mis gaat. Tijdens deze module controleren we of de instellingen van de rem nog correct zijn en of de remvoeringen niet versleten zijn.

MODULE O KAMPLAAT

De ribben op de treden lopen tussen de kammen door de roltrap in. De kammen zijn gemonteerd op de kamplaat. De speling tussen de kammen en de treden mag niet te groot worden. Dit vergroot namelijk de kans op het klem komen te zitten van een gebruiker of een voorwerp. Daarnaast is het belangrijk dat een installatie uitschakelt op het moment dat een voorwerp vast komt te zitten tussen de kam en de treden. Alle instellingen om dit te regelen worden in deze module gecontroleerd.

MODULE G TREDEGELEIDING

Tijdens deze module gaat de roltrap open. Er wordt gecontroleerd of de aandrijfketting nog voldoende is gespannen en of de treden verlagingschakelaars goed staat afgesteld. Daarnaast worden de geleidingsbanen waar de treden overheen lopen gecontroleerd op slijtage.

MODULE H LEUNINGBANDEN

De leuningband wordt gecontroleerd op beschadigingen. Daarnaast wordt er gecontroleerd of de leuningbandgeleiding geen sporen vertonen van slijtage. Indien noodzakelijk wordt de gehele geleiding gereinigd.

MODULE P SCHOONMAAK

Tijdens deze module wordt het omkeer- en aandrijfstation van de roltrap geheel schoon gemaakt. Daarnaast zal het punt waar de leuningband de roltrap inloopt worden gereinigd.