

Dedicated to People Flow™



HET BESTEMMINGSCONTROLE SYSTEEM VOOR OPTIMALE PEOPLE FLOW

KONE Polaris™

KONE Polaris™

– de ultieme liftervaring

Stelt u zich eens voor: slimme, eenvoudig te gebruiken liften in beter georganiseerde entrees. Stelt u zich eens voor: ordelijk instappen, geen overvolle cabines, kortere reistijden en minder onnodige stops. Met de KONE Polaris wordt dit allemaal werkelijkheid. Kies uw bestemmingsverdieping en geniet van een perfecte liftervaring.

In tegenstelling tot conventionele liftbedieningssystemen, die alleen de gewenste reisrichting registreren, omvat het KONE Polaris Destination Control System (DCS, bestemmingscontrolesysteem) de gewenste bestemmingsverdiepingen en het aantal wachtende passagiers, zodat het gebruiksgemak en de efficiëntie van de lift duidelijk toenemen.

Deze extra informatie leidt tot een hogere verwerkingscapaciteit, kortere reistijden, minder tussenstops en meer passagierscomfort door minder volle liftcabines.

De duidelijk verbeterde systeemprestaties zijn het duidelijkst merkbaar tijdens periodes met veel verkeer en in spitsperiodes, waarin systemen met een traditioneel controlesysteem moeite hebben met de grote verkeersvolumes.

Efficiëntie, comfort en veiligheid

KONE Polaris biedt voordeel aan zowel gebruikers als eigenaren van een gebouw en is beschikbaar voor alle soorten gebouwen, van grote kantoorgebouwen tot hotels en wooncomplexen:

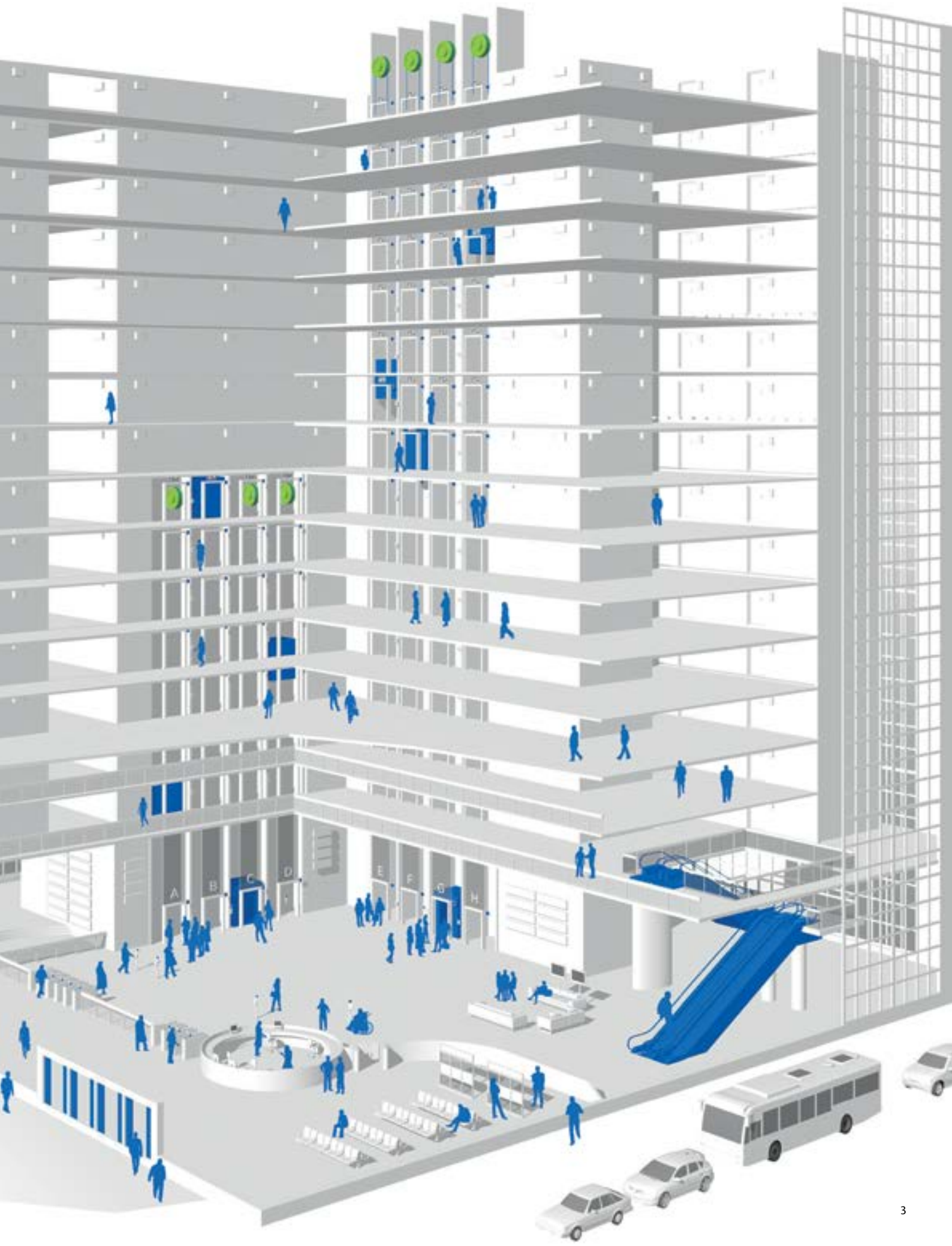
- grotere efficiëntie voor eigenaren van een gebouw
- meer comfort en kortere reistijden voor passagiers
- meer veiligheid en gemoedsrust voor de bewoners

KONE Hybride DCS – meer gebruiksgemak zonder compromissen aan de prestaties

In traditionele bestemmingscontrolesystemen (DCS – destination control system) wordt de bestemmingsverdieping in de entree ingevoerd met behulp van een bestemmingsbedieningspaneel (DOP, destination operating panel). Mensen die niet bekend zijn met een DCS kunnen daardoor in verwarring raken; er zijn immers geen oproepknoppen op de cabinebedieningspanelen.

Het KONE hybride DCS lost dit probleem op door naast de bestemmingsbedieningspanelen ook de normale cabinebedieningspanelen op te nemen, zodat onervaren of gelegenhedengebruikers de methode kunnen kiezen die zij het prettigst vinden.

KONE Polaris hybride DCS-liften bieden de prestatievoordelen van een modern DCS-liftsysteem in combinatie met het gebruiksgemak van een conventioneel collectief systeem.



Meer voor passagiers tijdens hun hele reis

Meer verwerkingscapaciteit

De verwerkingscapaciteit van de liftgroep is verbeterd, vooral tijdens spitsperioden zoals de vele omhoog-pieken die 's ochtends in kantoorgebouwen plaatsvinden.

Minder reistijd, minder tussenstops

KONE Polaris gebruikt de informatie over het aantal passagiers en hun bestemmingsverdiepingen om passagiers met dezelfde bestemming te groeperen, wat leidt tot kortere reistijden en minder tussenstops.

Meer comfort

Omdat passagiers hun bestemmingsverdieping kiezen voordat ze de lift betreden, hoeven ze niet tussen mensen door te dringen om in de cabine op een knop te drukken. En doordat het systeem de reistijd van het bedieningspaneel naar de liftcabine kent, kunnen passagiers hun tijd nemen om naar de toegewezen lift te lopen.

Meer veiligheid

Met KONE Polaris kan het liftstelsel worden geïntegreerd in het toegangscontrolesysteem van het gebouw. Gebruikers van het gebouw kunnen gebruikmaken van toegangskaarten en pincodes, waardoor ongeoorloofd gebruik van liften aanzienlijk wordt beperkt, hetgeen de veiligheid in het hele gebouw ten goede komt.



Betere toegankelijkheid

Voor mensen die meer tijd en ruimte nodig hebben kan een toegankelijkheidsfunctie worden geactiveerd via een kaartlezer of een speciale knop. Dat biedt passagiers meer tijd om de cabine te bereiken, langere deuropeningstijden en meer ruimte, doordat aan een cabine minder mensen worden toegewezen.

Meer personalisatie

KONE Polaris kan worden gepersonaliseerd voor nog meer passagierscomfort. Gebruikersspecifieke deurtijden, automatische toekenning van oproepen aan de verdieping van de passagier en gesproken passagiersgeleiding dragen allemaal bij aan de unieke persoonlijke ervaring van KONE Polaris.

Meer geleiding

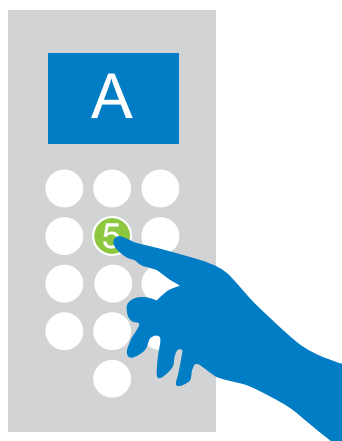
De optionele liftbestemmingsindicator toont de geselecteerde bestemmingsverdiepingen. Alleen de bestemmingen vanaf de vertrekverdieping van de passagier worden getoond, zodat deze snel kan controleren of hij in de juiste liftcabine stapt.

Meer ruimte

Doordat KONE Polaris aan elke liftcabine het juiste aantal passagiers toekent en elke cabine slechts een beperkt aantal verdiepingen bedient, is de kans op overvolle cabines veel kleiner.



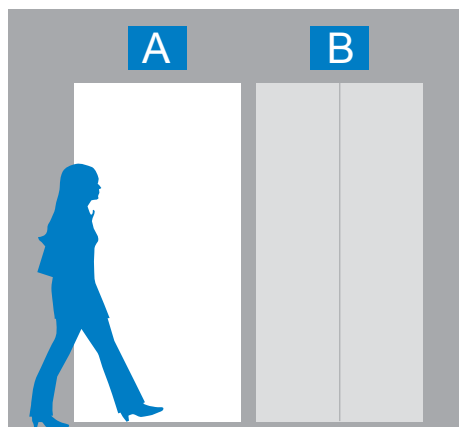
Drie eenvoudige stappen



1 Selecteer

Kies uw bestemmingsverdieping

op het bestemmingsbedieningspaneel (DOP). Het display geeft aan welke lift u moet hebben en waar die zich bevindt.



2 Verplaats

Ga naar uw lift

Alle liften zijn duidelijk gemarkeerd boven de deur.



3 Geniet

Goede reis

In de cabine geeft de tussenstopindicator aan op welke verdiepingen de lift zal stoppen. De positie-indicator geeft aan wanneer u uw bestemmingsverdieping hebt bereikt.

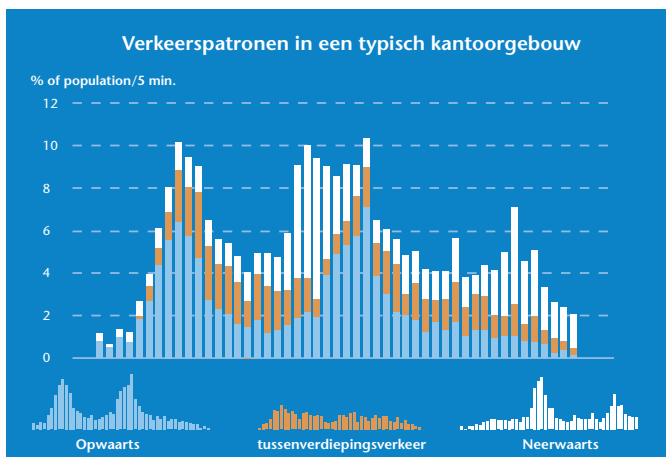


Verhoogde capaciteit, kortere ritten

KONE Polaris maakt gebruik van kunstmatige intelligentie om de verkeersstromen in een gebouw te kunnen begrijpen en voorspellen. Als de verkeersintensiteit zich wijzigt, maakt het regelsysteem een inschatting van de verkeerspatronen en past het zijn optimaliseroutines daarop aan. Tijdens perioden met minder verkeer kunnen de wachttijden voor passagiers of het energieverbruik van de liften worden geoptimaliseerd, terwijl tijdens perioden met veel verkeer de verwerkingscapaciteit van de lift wordt verhoogd.

KONE Polaris maakt gebruik van onze toonaangevende groepsregeltechnologie die diverse software-updates kent, waaronder:

- kunstmatige intelligentie
- voorspelling van de verkeersintensiteit
- fuzzy logic
- genetisch algoritme
- optimalisatie voor meerdere doeleinden

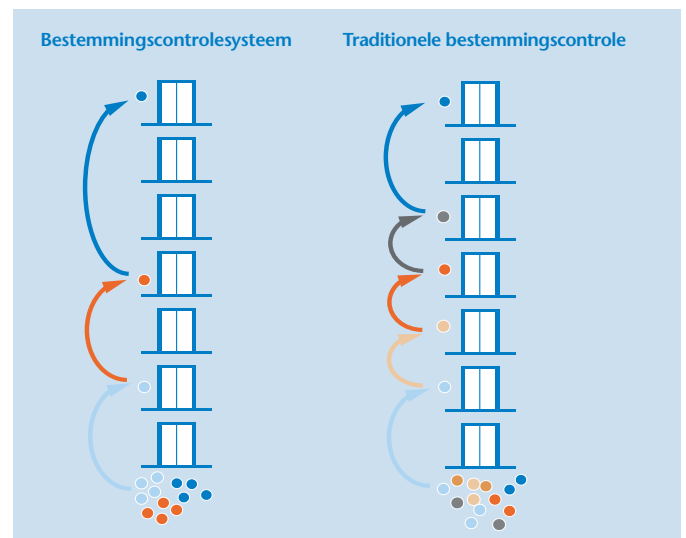


KONE Polaris houdt voortdurend de verkeersstromen in het gebouw in de gaten en past zich intuïtief aan aan verschillende verkeerspatronen om altijd een optimale dienstverlening te bieden.

Afhankelijk van het aantal cabines in de groep, de cabinecapaciteit en het aantal verdiepingen in het gebouw kan KONE Polaris de verwerkingscapaciteit van een liftgroep tijdens een piek in omhooggaand verkeer met 20-100% verhogen. In extreme gevallen kan de keuze voor KONE Polaris in de planningsfase leiden tot het schrappen van één lift uit de groep, waardoor het te benutten oppervlak in het gebouw toeneemt.

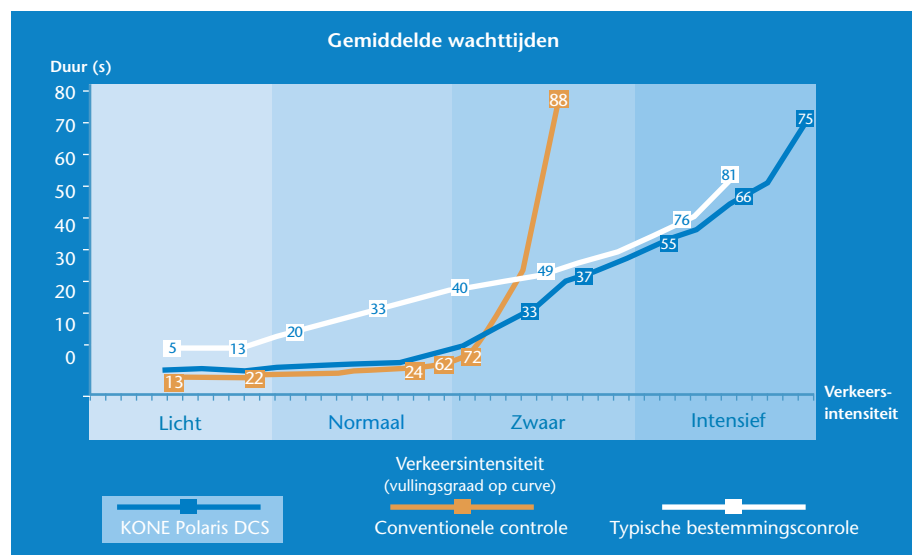
Deze toename van de verwerkingscapaciteit wordt niet bereikt ten koste van het comfort in de cabine. Met KONE Polaris blijven de cabinebelastingfactoren, die weergeven hoe vol de cabines zijn, laag in vergelijking met liftgroepen die een conventioneel regelsysteem gebruiken, zelfs tijdens perioden met veel verkeer.

In vergelijking met conventionele bestemmingscontrolesystemen en liftbedieningssystemen biedt KONE Polaris gedurende de hele dag kortere wachttijden. De afbeelding hieronder geeft weer hoe KONE Polaris de wachttijden voor passagiers vermindert, onafhankelijk van de intensiteit van de verkeersstromen.



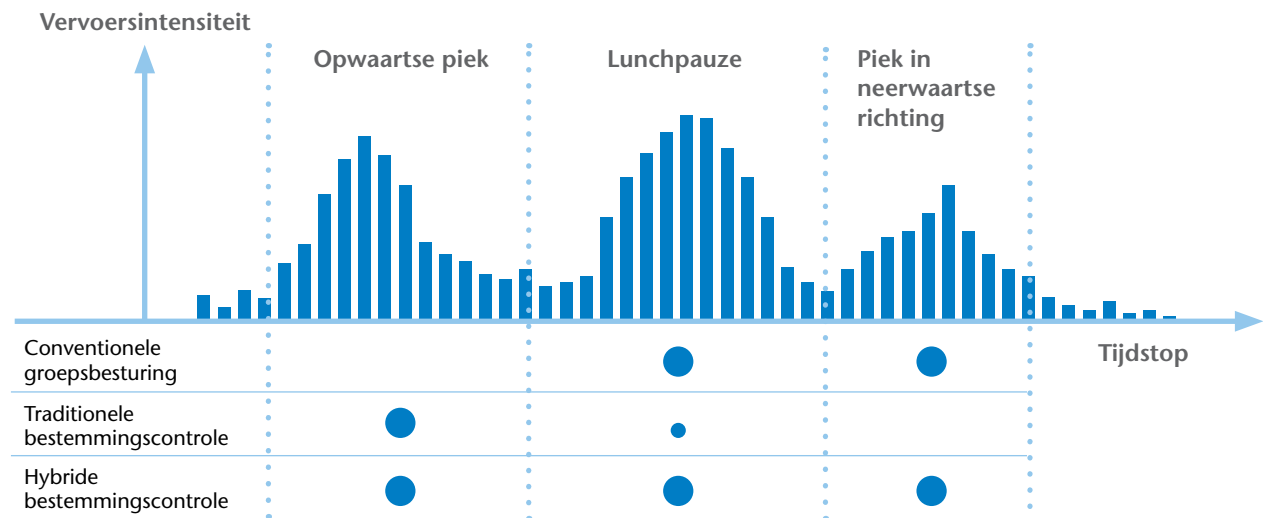
Het KONE Polaris DCS minimaliseert het aantal tussenstops door passagiers op een intelligente manier te groeperen. Dat leidt tot kortere reistijden en een hogere verwerkingscapaciteit in vergelijking met conventionele, geheel collectieve liftsystemen.

KONE Polaris combineert korte wachttijden met lage cabinebelastingfactoren. In traditionele regelsystemen stijgen de wachttijden exponentieel als de verkeersintensiteit boven een kritisch niveau stijgt, terwijl KONE Polaris daarentegen veel grotere verkeersstromen aankant. De ingebouwde kunstmatige intelligentie stelt KONE Polaris in staat perioden met een lage/normale verkeersintensiteit te detecteren en de werkingsmodus daarop aan te passen om de wachttijden te optimaliseren.

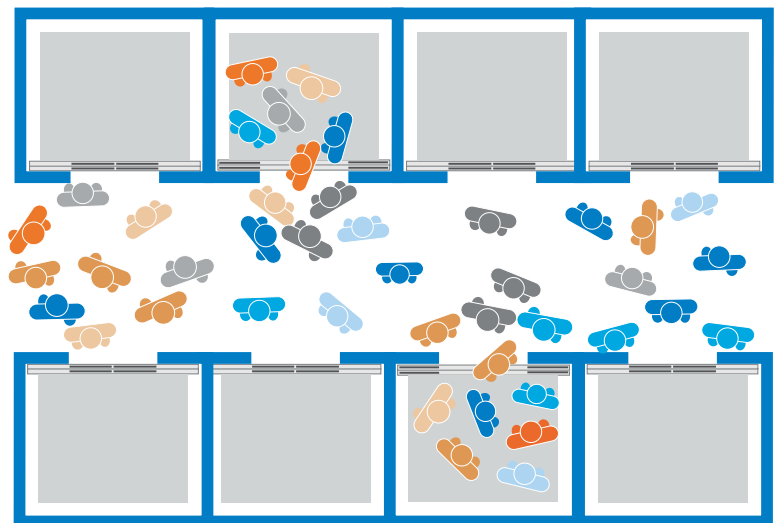


Meer verkeer onder alle omstandigheden met de hybride DCS

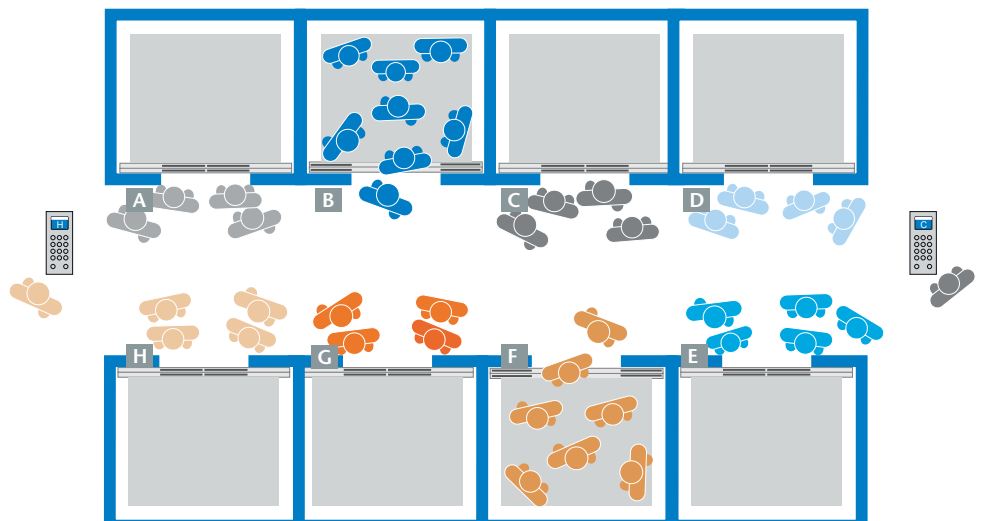
Vergelijking vervoerscapaciteit tussen conventionele groepsbesturing, traditionele bestemmingscontrole en hybride bestemmingscontrole.



Bij **conventionele groepsbesturing** wachten passagiers in een groep en betreden zo snel mogelijk de eerste cabine die arriveert. Ze verdringen zich ook rond het bedieningspaneel in de cabine om hun bestemmingsverdieping op te geven. Degenen die naar hogere verdiepingen moeten, worden opgehouden door diverse tussenstops.



Bij **KONE Polaris DCS** kiezen passagiers hun bestemming voordat ze de entree betreden en worden ze rechtstreeks naar hun toegewezen lift geleid. Er wordt slechts een beperkt aantal andere passagiers binnen een specifiek bereik aan verdiepingen aan dezelfde cabine toegewezen. Het instappen verloopt rustig en ordelijk en de reistijden zijn geminimaliseerd.



Moderniseer uw gebouw voor betere prestaties

KONE Modernization Overlay Tool

Uw gebouw upgraden

Door veranderingen in het gebruik van uw gebouw kunnen er nieuwe eisen gesteld worden aan de vervoerscapaciteit van uw liften.

Met KONE Polaris™ kunnen de prestaties van uw liften aanzienlijk verbeterd worden. En dankzij ons soepele, gefaseerde installatieproces worden overlast en uitvaltijden in uw gebouw geminimaliseerd.

Tijdens de modernisering van liften verwacht u misschien dat de vervoerscapaciteit afneemt als liften buiten dienst zijn of wanneer er in dezelfde entree zowel oude als nieuwe liftgroepen in werking zijn. Met de KONE Modernization Overlay Tool kunt u capaciteitsverliezen tijdens de modernisering elimineren en zelfs de vervoerscapaciteit tijdens het moderniseringsproces verhogen.

Hoe het werkt

De KONE Modernization Overlay Tool is een bestemmingscontrolesysteem dat gebruikt wordt tijdens de modernisering van een groep liften. De tool is bruikbaar voor oude en nieuwe liftsystemen; de basisfunctie is het verdelen van verdiepingsoproepen over de nieuwe, gemoderniseerde liften en het oude liftstelsel. De tool geeft voorrang aan de nieuwe liften en maximaliseert het gebruik van liften met de hoogste vervoerscapaciteit en het laagste energieverbruik. De passagiers gebruiken normale bestemmingsbedieningspanelen om zowel oude als nieuwe liften op te roepen.

Het proces

De liften worden één voor één gemoderniseerd, zodat het aantal nieuwe liften en de vervoerscapaciteit geleidelijk toeneemt. Bij conventionele modernisering neemt de verwerkingscapaciteit tijdens de eerste fasen van het project duidelijk af. De KONE Modernization Overlay Tool houdt de vervoerscapaciteit op peil en verhoogt deze naarmate er meer liften gemoderniseerd zijn (zie grafiek hieronder). Voor de modernisering van de laatste lift wordt de tool verwijderd en neemt de uiteindelijke KONE groepscontroller de volledige verantwoordelijkheid voor het toekennen van oproepen over.

Bruikbaar bij oud en nieuw

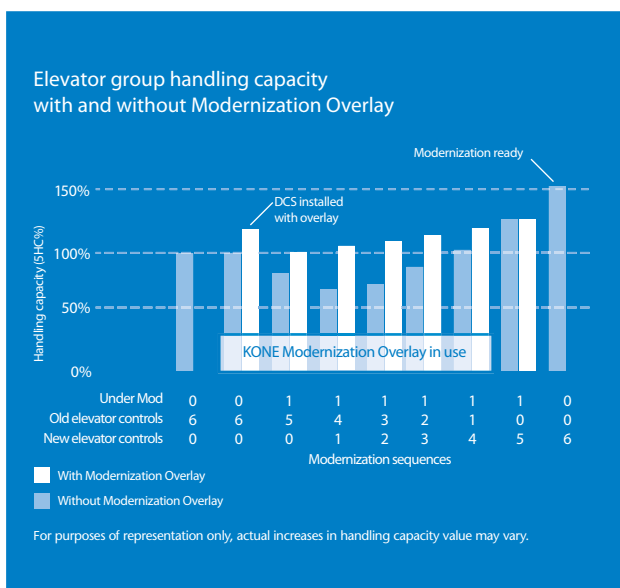
De KONE Modernization Overlay Tool kan worden toegepast met een KONE Polaris bestemmingscontrolesysteem (DCS), een conventionele groepsbesturing en ook bij de meeste bestaande typen elektrische systemen.

Hogere prestaties

Als de verkeersstromen en de bezetting in een kantoorgebouw toenemen, wat kan leiden tot rijen en lange wachttijden, zal KONE Polaris de vervoerscapaciteit verhogen naar normaal of zelfs daarboven.

Meer veiligheid

KONE Polaris verhoogt ook de veiligheid van bewoners, doordat het gepersonaliseerde functionaliteit en begeleiding biedt aan gebruikers met speciale behoeften. Integratie met toegangscontrolesystemen verbetert de beveiliging van uw gebouw.



Voorbeeld van de vervoerscapaciteit van een liftgroep met en zonder de KONE Modernization Overlay tool.

Belangrijkste voordelen

Groter gebruiksgemak

- Normale schachttableaus voor oude en nieuwe liften
- Soepele overgang van conventionele regeling naar bestemmingsregeling

Hogere verkeerscapaciteit

- Verbetert de capaciteit tijdens modernisering met de voordelen van het Destination Control System (DCS)

Betere eco-efficiëntie

- Verlaagt het energieverbruik tijdens de modernisering

Brede inzetbaarheid

- Geschikt voor meeste bestaande liftbesturingssystemen.

Minimale overlast

- Korte installatietijd
- Minimale stilstandtijd bij het instellen van het overlaystelsel

Innovatieve technologie en aantrekkelijke designs

Na de locatie en het exterieur vormen de hoofdentree en de liften de belangrijkste elementen van het karakter van een gebouw.

KONE Polaris biedt innovatieve technologie met aantrekkelijke signaleringsmogelijkheden. Deze combinatie verbetert het comfort en de veiligheid en verhoogt de architectonische vrijheid en de uitstraling van de entree van uw gebouw.

Het display op het centrale bedieningstableau geeft duidelijke instructies over de locatie van de te gebruiken lift. Opvallende bewegwijzering behoort daarom tot het verleden. Daarnaast is het niet meer noodzakelijk om alle liften vlakbij elkaar te positioneren.

Dit biedt architecten de nodige vrijheid bij het plaatsen van de liften in het ontwerp.

Voor de bedieningstableaus en signalering kan gekozen worden uit diverse types en uitvoeringen. Hierdoor kan altijd een design gekozen worden dat perfect past bij het ontwerp van een gebouw.



Onze KSP 853 is een aantrekkelijk, wand-gemonteerd bestemmingscontrolepaneel met traditionele drukknoppen.



Ons KSP 858 bestemmingscontrolepaneel bevat de meest actuele touchscreen technologie en een zeer intuïtieve interface voor een probleemloze liftervaring.



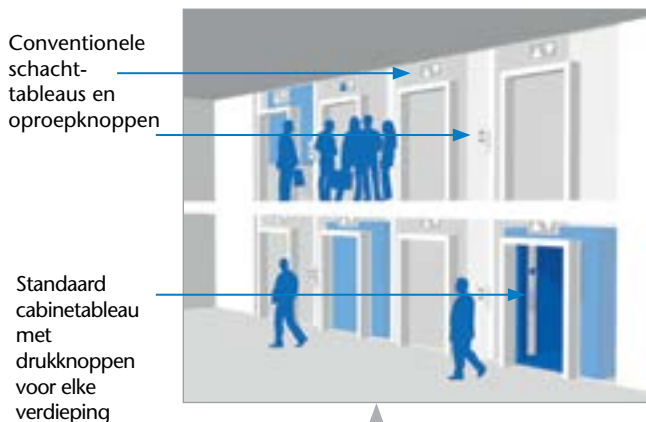
KONE RemoteCall is een innovatieve mobiele applicatie voor smartphones. De heldere, eenvoudig te gebruiken interface stelt gebruikers in staat om gepersonaliseerde liftoproepen snel en gemakkelijk te plaatsen vanuit iedere plek in het gebouw.

Afstemming op uw behoeften

KONE Polaris is verkrijgbaar in twee configuraties, zodat het systeem eenvoudiger is aan te passen aan de individuele behoeften van uw gebouw.

Hybride DCS-configuratie

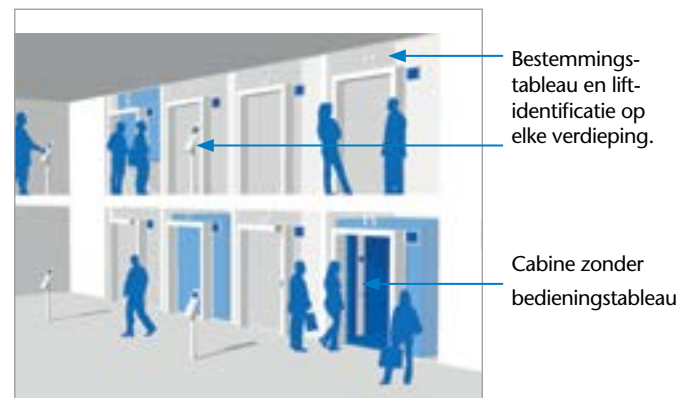
Bij de hybride DCS-configuratie bevinden de bestemmingstableaus (DOP's) zich alleen op de belangrijkste verdiepingen en hebben de andere verdiepingen conventionele oproepknoppen. De cabines hebben een conventioneel cabinebedieningspaneel. Deze configuratie is vooral gunstig voor het verbeteren van de verkeersstromen van veelgebruikte verdiepingen, zoals de verdieping met de hoofdingang. Ook is deze erg nuttig in gebouwen met sterke omhoog-pieken en in gebouwen met restaurants op een middenverdieping. Bij moderniseringsprojecten is deze configuratie een zeer kosteneffectieve manier om de verkeersstromen in gebouwen met een tekort aan omhoog-capaciteit te verbeteren.



Traditionele DCS-configuratie

Bij de traditionele DCS-configuratie zijn er bestemmingstableaus op elke verdieping en ontbreekt een bedieningstableau in de cabine. Doordat de DCS-configuratie volledige informatie krijgt over herkomst en bestemming van passagiers op alle verdiepingen, is deze in staat om de beste service te bieden onder alle verkeersomstandigheden – de omhoog-piek, de lunchspits, de omlaag-piek en rustigere periodes. Dit systeem wordt aanbevolen voor complexere gebouwen, bijvoorbeeld:

- waar niet alle liften dezelfde verdiepingen bedienen
- met complexe entree-indelingen (meer dan 5 liften op een rij, cirkelvormige of L-vormige entree)
- met hoge verkeerspieken.



La Guardia Plaza



ABN Amro hoofdkantoor



“ Ook in bestaande gebouwen, waarin door verdichting steeds vaker sprake is van een groeiende populatie, kan bestemmingsbesturing een oplossing zijn voor capaciteitsproblemen bij liften. Door een modernisering van de besturing kan de liftconfiguratie dan op piekmomenten overweg met het toegenomen gebruik. ”

Jochem Wit – Deerns Nederland B.V.



Liften en Roltrappen
Geveelliftinstallaties
Deursystemen

Postbus 24005
2490 AA Den Haag
Tel +31 (0)70 31 71 000
Fax +31 (0)70 31 71 400
nederland@kone.com

Bezoekadres:
Rijn 10, 2491 BG Den Haag

KONE biedt innovatieve en milieuvriendelijke oplossingen voor liften, roltrappen, geveelliftinstallaties en deursystemen. We ondersteunen onze klanten tijdens het gehele proces; van het ontwerp, de productie en de installatie tot het onderhoud en de modernisering. KONE is een wereldleider op het gebied van het soepel verplaatsen van personen en goederen in en om gebouwen.

Onze toewijding aan onze klanten is merkbaar in al onze oplossingen. Daarom zijn wij een betrouwbare partner tijdens de gehele levensduur van het gebouw. Wij gaan graag een stap verder dan gebruikelijk is. KONE is snel en flexibel, en heeft zijn reputatie als technologieleider verworven met innovaties als KONE MonoSpace®, KONE MaxiSpace®, KONE UniDrive® en KONE InnoTrack™. U kunt deze innovaties zelf beleven in architectonische monumenten als de Trump Tower in Chicago, het 30 St. Mary Axe Building in Londen, luchthaven Schiphol in Amsterdam en het Beijing National Grand Theatre in China.

Bij KONE zijn meer dan 30.000 toegewijde experts werkzaam die u wereldwijd en lokaal in meer dan 49 landen van dienst zijn.

KONE Corporation
www.kone.com



Deze publicatie is alleen bedoeld voor algemeen informatieve doeleinden en wij behouden ons op elk moment het recht voor om het productontwerp en de specificaties te wijzigen. Geen enkele bewering in deze publicatie mag opgevat worden als een garantie of voorwaarde, direct of indirect, voor een product, de geschiktheid voor een bepaald doel, de verhandelbaarheid, kwaliteit of vertegenwoordiging van de bepalingen in een koopovereenkomst. Er kunnen kleine verschillen bestaan in de afgedrukte kleuren en de daadwerkelijke kleuren. KONE en KONE MonoSpace® zijn geregistreerde handelsmerken van KONE Corporation. Copyright© 2008 KONE Corporation.

